

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 257

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 917

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 5 παράγρ. 3, 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 865/1979 ἀπὸ 24.8.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως Κανονισμὸς «περὶ ἐπιθεωρήσεως καὶ ἀσφαλείας τουριστικῶν πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργεῖται τὸ Π.Δ. 325/1973 «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων».

3. Εἰς τὴν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ τουριστικὰ πλοῖα, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις ἑτέρων Διαταγμάτων καὶ Κανονισμῶν αἱ ἀφορῶσαι εἰς θέματα ἀσφαλείας καὶ ἐπιθεωρήσεων πλοίων ὡς καὶ ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν, πλὴν τῶν τοιούτων πρὸς ἃς ρητῶς ἀναπέμπει ὁ κυρούμενος Κανονισμὸς καὶ ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰς προδιαγραφάς, καὶ τὴν καταλληλότητα τῶν σωστικῶν καὶ πυροσβεστικῶν μέσων, τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς τοῦ Ναυτιλιακοῦ καὶ τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων»

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

(β) Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

(γ) Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

(δ) Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

(ε) Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

(στ) Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.

(ζ) Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός :

(ι) Τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ

(ιι) Τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

(η) Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

(θ) Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπό τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς.

(ι) Πλοῦς Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας : Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν - Βόρειον Ἑλλάδα, Μυτιλήνην - Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

(ια) Πλοῦς Μικρᾶς 'Ακτοπλοΐας : 'Ο βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρίνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένες 'Ακαρνανίας καὶ 'Αμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

(ιβ) Πλοῦς Περιωρισμένης ἐκτάσεως : 'Ο βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἑνὸς ἢ καὶ ἑτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὁ ὁποῖος διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ 'Αργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

(ιγ) Τοπικὸς πλοῦς : 'Ο πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὅρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

(ιδ) 'Ημερινὸς πλοῦς : 'Ο ἐκτελούμενος μεταξὺ τῶν ὡρῶν 06.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον καὶ 05.00 ἕως 23.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην καὶ τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν ὑπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

(ιε) Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : 'Η ἑκάστοτε ἰσχύουσα Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

(ιστ) Νέον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφὴ εἰς τὰ 'Ελληνικὰ Νηολόγια, ἢ ἡ κατασκευή του ἢ μετασκευή του εἰς τουριστικὸν πλοῖον θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ιζ) 'Υπάρχον τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

Ἄρθρον 2.

'Εφαρμογή.

1. 'Ο παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

(α) 'Υπὸ 'Ελληνικὴν σημαίαν, καὶ

(β) 'Υπὸ ξένην σημαίαν, ὅπου ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. 'Επὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα οἰκεῖαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. 'Επὶ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ταῦτα ἐπιθεωροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ τουριστικὰ πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους Κατηγορίας :

(α) Κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὰς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

(β) Κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοὺς μέχρι καὶ Μεγάλης 'Ακτοπλοΐας.

(γ) Κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἀπὸ Τοπικοὺς μέχρι καὶ Μικρᾶς 'Ακτοπλοΐας.

(δ) Κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας Τοπικοὺς καὶ περιωρισμένης ἐκτάσεως.

2. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δύνανται νὰ ὑπαχθοῦν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν II-III-IV ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

3. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἐκτελοῦντα βραχεῖς Διεθνεῖς πλόας, δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των διατάξεις τῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως.

4. 'Εὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π. ἐφαρμόζει τὰς, προβλεπόμενες ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις κατατάσσουσα τὰ πλοῖα ταῦτα εἰς μίαν τῶν Κατηγοριῶν II-III-IV τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 4.

'Επιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ὡς κάτωθι :

(α) Εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

(β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος οριζόμενα,

(γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὁσάκις κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἑκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῷ καὶ ἐν ξηρᾷ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἱστούς, ἱστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ τηλεποικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικώτερον ἐπιθεωροῦνται ;

(α) σκάφος : 'Εσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἴσαλον, στεγαναὶ θύραι, φρακταί, ὑπερκατασκευή, ἱστοί, ἱστία, ἄγκυρες, ἁλυσσίδες καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς.

(β) κύριαι μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρόσω ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χοάνες καὶ ἕλικες.

(γ) σύστημα ἐκκινήσεως : 'Εν λειτουργίᾳ.

(δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : 'Οπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν.

(ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : 'Εν λειτουργίᾳ.

(στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ ἐνδεῖκται τῆς στάθμης καυσίμων.

(ζ) βαλβίδαι θαλάσσης καὶ φρακτῶν : 'Οπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ.

(η) 'Υδροσυλλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φύλτρα, σωληνώσεις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ἀντλιῶν.

(θ) 'Ηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : 'Αγωγοὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μονώσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητῆρες καὶ συσσωρευτές.

(ι) Μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικὰ καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς.

(ια) Συσκευαί, ὄργανα καὶ λοιπὰ μέσα ναυσιπλοΐας : 'Εν λειτουργίᾳ.

(ιβ) Πηδάλιον : 'Εν λειτουργίᾳ.

(ιγ) Χῶροι ἐνδιαιτήσεως : Ἅπαντες οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

(ιδ) Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : 'Ελέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν

τοῦ προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ἐκδίδεται τὸ οἰκεῖον κατὰ περίπτωσιν Πιστοποιητικὸν ἀξιοπλοΐας.

Ἄρθρον 5.

Προδιαγραφαὶ εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ.

Τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ πάσης κατηγορίας τουριστικὰ πλοῖα ὑλικά, εἴδη, συσκευαὶ καὶ ἐν γένει μέσα ἐξοπλισμοῦ, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακὰ καὶ λοιπὰ μέσα πρέπει νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προδιαγραφὰς κατασκευῆς, κατανομῆς, τοποθετήσεως, συντηρήσεως καὶ χειρισμοῦ, τῶν οἰκείων κατὰ περίπτωσιν Κανονισμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 6.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα δι' ἑλληνικὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

1. Διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τὸ πρῶτον τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.) ἢ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας (Π.Α.) ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἔλεγχον, τῶν κατωτέρω εἰς τριπλοῦν στοιχείων, σχεδίων καὶ μελετῶν :

α. Διὰ πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων ἢ μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν ὡς καὶ διὰ τὰ ἐκτελοῦντα πλόας Κατηγορίας Ι ἀνεξαρτήτως μήκους :

(ι) Τὰ προβλεπόμενα ἀπὸ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας των, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ιι) Σχέδιον Γενικῆς διατάξεως ἐμφαῖνον τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

(ιιι) Σχέδιον ἀσφαλείας δεικνῦον τὴν πυρίμαχον προστασίαν (ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη) τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς, τὰ πυροσβεστικὰ καὶ τὰ σωστικὰ μέσα.

(ιν) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων δικτύου ἀντλήσεως κυτῶν, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, ἐξαντλήσεως κυτῶν, ἀερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ποσίμου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ἐνεργείας καὶ λοιπῶν συστημάτων ἀνάγκης.

β) Διὰ πλοῖα ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν 15 μέτρων ἢ μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρι 12 ἐπιβατῶν πλὴν τῶν ἐκτελούντων πλόες Κατηγορίας Ι :

(ι) Τὰ προβλεπόμενα ἀπὸ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας των, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας των.

(ιι) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως ἐμφαῖνον τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

(ιιι) Πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, ἐξαντλήσεως κυτῶν, ἀερισμοῦ κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ποσίμου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ἐνεργείας, ἀναγκαίων συστημάτων.

γ) Διὰ τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 50 κόρων, τὰ ὁποῖα ἐκ τῶν οἰκείων περὶ ἀναγνωρίσεως διατάξεων ὑποχρεοῦνται εἰς ἀναγνώρισιν ὡς ἐπιβατηγά, ἀπαιτοῦνται τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω σχέδια, στοιχεῖα καὶ μελέται, κατὰ κατηγορίαν πλοίων, διὰ δὲ τὰ ἐπίσης ὑπόχρεα εἰς ἀναγνώρισιν τουριστικὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 50 κόρων, ἀπαιτεῖται μόνον ἓν σχαρίφημα γενικῆς διατάξεως ἐμφαῖνον ἀπαραιτήτως καὶ τὰς διαστάσεις τοῦ σκάφους, συνοδευόμενον καὶ ὑπὸ περιγραφῆς τῆς ὅλης κατασκευῆς καὶ προωστηρίου ἐγκαταστάσεως.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ συγκεκριμένον πλοῖον ἢ κατηγορίαν πλοίων ἐκ τῆς ὑποβολῆς ὡρισμένων ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 σχεδίων, ἐφ' ὅσον κρίνῃ ταῦτα μὴ ἀναγκαῖα ὡς ἐκ τοῦ τύπου, τοῦ μεγέθους καὶ τοῦ ὑλικοῦ κατασκευῆς των.

3. (α) Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων ἐν σειρᾷ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, βάσει ἐφ' ἅπαξ ἐγκεκριμένων ὑπὸ ἁρμοδίας κρατικῆς ἀρχῆς σχεδίων, καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ προσκομίσεως τῶν εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μνημονευομένων σχεδίων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ τὴν ὑποβολὴν τῶν σχεδίων τούτων καὶ νὰ ἐκδίδῃ τὰ προβλεπόμενα κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικὰ ἐπὶ τῇ βάσει πιστοποιητικοῦ τῆς ὡς ἄνω ἀλλοδαπῆς Ἀρχῆς, ἐξ οὗ θὰ προκύπτῃ συμμόρφωσις τοῦ συγκεκριμένου πλοίου πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς ἀρχῆς ταύτης σχέδια, μελέτας καὶ λοιπὰ στοιχεῖα, τὸν μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ἀριθμὸν ἐπιβαινόντων καθὼς καὶ τὴν ἔκτασιν τῶν πλόων διὰ τοὺς ὁποίους κρίνεται τοῦτο κατάλληλον.

(β) Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἔκδοσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν διενεργεῖται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ἔχουν κατατεθῆ ὅλα τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος σχέδια, μελέται καὶ λοιπὰ στοιχεῖα διὰ τὸ πρότυπον σκάφος τῆς σειρᾶς.

(γ) Ἀνάλογος διαδικασία ἀκολουθεῖται καὶ προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραγομένων ἐν σειρᾷ εἰς Ἑλλάδα.

4. Ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα Π.Γ.Ε. ἢ Π.Α., ἐκδίδονται καὶ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος βάσει τῶν ὑποβαλλομένων εἰς τοῦτον σχεδίων καὶ μελετῶν, περὶ τῶν ὁποίων τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀναγνωρίσεως ὡς ἐπιβατηγῶν τῶν ὑποχρεῶν πρὸς τοῦτο πλοίων. Ὁ Ἑλληνικὸς Νηογνώμων ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερώνῃ σχετικῶς τὴν Ε.Ε.Π. περὶ τῶν ἐκδιδομένων ὑπ' αὐτοῦ Π.Γ.Ε. ἢ Π.Α. ἀποστέλλων ἀντίγραφον τούτων, ὡς καὶ ἀντίγραφα τῶν ἀπαιτουμένων, συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, σχεδίων καὶ μελετῶν.

Ἄρθρον 7.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις Πιστοποιητικῶν ἀξιοπλοΐας ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπόκεινται εἰς ἀρχικὴν καὶ περιοδικὰς ἐτησίας ἐπιθεωρήσεις εἴτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἴτε ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης τῶν ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεων, ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος, βάσει τῶν ἐκθέσεων τῶν ἐπιθεωρητῶν αὐτῶν :

(α) Πλοῖα Κατηγορίας Ι μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας Ἐπιβατηγοῦ Πλοίου, ἐκδιδομένου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Πλοῖα περὶ ὧν ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 3, διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας καὶ Πιστοποιητικοῦ Ἀπαλλαγῆς ἐκδιδομένων κατὰ τὶς διατάξεις τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(γ) Πλοῖα Κατηγορίας Ι μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας, ὡς καὶ Κατηγοριῶν ΙΙ, ΙΙΙ καὶ ΙV ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδιδομένου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται βάσει αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἑτέρας Χώρας, νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων φερόντων τὴν σημαίαν τῆς Χώρας ταύτης καὶ νὰ ἐκδώσῃ Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἢ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

4. Εἰδικῶς διὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν ὑποβολὴν αἰτήσεώς των πρὸς νηολόγησιν εὑρίσκονται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, δύνανται αἱ προξενικαὶ Λιμενικαὶ

'Αρχαὶ τῆς 'Ελλάδος νὰ ἀναγνωρίζουν προσωρινῶς ὡς ἰσχυρὰ τὰ προσκομιζόμενα εἰς αὐτὰς ἀλλοδαπὰ Πιστοποιητικὰ ἀξιοπλοΐας τῶν πλοίων τούτων, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐν ἰσχύι καὶ ἐπιτρέπεται βάσει αὐτῶν ἡ ἐκτέλεσις πλοῦ μέχρις 'Ελλάδος, πρὸς διευκόλυνσιν τῶν πλοίων, ὁπότε καὶ θὰ ἐκτελοῦν τὴν ἀρχικὴν των ἐπιθεώρησιν ἅμα τῷ κατάπλῳ των εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

"Αρθρον 8.

"Ελεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. "Απαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καὶ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύι Πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

(ι) διὰ τὰ 'Ελληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ 'Ελληνικοῦ Νηογνώμονος,

(ιι) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας 'Αρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ.

(β) 'Η πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. (α) 'Επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ 'Ελληνικῶν λιμένων, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων ἐκτάκτων προσεγγίσεων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως ἐὰν ταῦτα εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς 'Αρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς 'Οργανισμοῦ, συμμορφοῦται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) 'Η κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ 'Ελέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (VERIFICATION CONTROL CERTIFICATE) ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

(γ) 'Επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαλλάσσονται τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περιπτ. (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. (α) 'Επαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

(β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα 'Αρχὴ ἐνημερώνει διὰ ταχυτέρου μέσου τὴν Προξενικὴν 'Αρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

"Αρθρον 9.

'Απαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας Ι πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικὰ μέσα :

(α) 'Εφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν Κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς Κατηγορίας των.

(β) 'Εφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

(ι) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐκ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ πνευστὰς σωσιβίους σχεδίας καθαιρέσεως ἢ ῥίψεως, ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

(ιι) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου, μήκους δέκα πέντε (15) τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(ιιι) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %, καὶ

(ιν) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικὰ χειρός,

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - Χάρται :

(α) "Εν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

(β) Κοινὴν βολίδα ἢ ἠχοβολιστικὴν συσκευήν,

(γ) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(δ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,

(ε) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας μετὰ χειριστηρίου,

(στ) Δύο (2) 'Ελληνικὰς σημαίας,

(ζ) Φανὸν θυέλλης,

(η) Χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου.

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς ἔστω καὶ ἐξηρτημένην ἢ χειροκίνητον τοιαύτην, ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς κινουμένην δι' οἱουδήποτε ἐκ τῶν ὡς ἄνω τρόπων, δυναμένην νὰ παρέχῃ προβολὴν ὕδατος τοὐλάχιστον 5 μέτρων. 'Η ἀντλία αὕτη δυνατὸν νὰ εἶναι ἡ τοιαύτη ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζεται ἡ περίπτωσις ἀναρροφήσεως ἐκ τῆς θαλάσσης καὶ καταθλίψεως εἰς τὸν ὀθόνινον σωλῆνα.

(ιι) Εὔκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου διὰ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ παρασχεθῇ ὕδωρ εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιν) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) "Ενα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

(ιι) "Ενα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία:

(α) 'Εφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ μέρους Δ', τοῦ Κεφαλαίου ΙΙ τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τὰς ἀναφερομένας διὰ τὰ κάτω τῶν 36 ἐπιβατῶν Ε/Γ πλοῖα.

(β) 'Εφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, τὰ νέα μεταλλικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15 μέτρων μήκους, ὑποχρεοῦνται εἰς μόνωσιν τῶν ὁριακῶν χωρισμάτων (διαφραγμάτων - καταστρωμάτων) τοῦ μηχανοστασίου, ἀνάλογα πρὸς τὸ εἶδος τῶν παρακειμένων χώρων.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

Β'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙ πρέπει νὰ φέρουν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ Α'. 1(β), 2,3,4,5 (β) καὶ 6 σωστικὰ - πυροσβεστικὰ μέσα, πυρίμαχον προστασίαν (ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν), ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ λοιπὰ ἐφόδια.

Γ'. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙΙ καὶ ΙV πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικὰ μέσα :

(α) (1) Τὰ πλοῖα κατηγορίας ΙV πρέπει νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων κα-

θαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

(2) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III πρέπει νὰ φέρουν σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας.

(β) Δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

(γ) Ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

(δ) Παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

(α) Τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

(β) Τρία (3) βεγγαλικὰ χειρός, καὶ

(γ) Δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα - χάρται :

(α) Κοινὴν βολίδα,

(β) Μαγνητικὴν πυξίδα,

(γ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός, ἐφ' ὅσον δὲν φέρουν περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας.

(δ) Δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

(ε) Φανὸν θυέλλης,

(στ) Χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαραλλήλου καὶ διαβήτου

(ζ) Ζεῦγος διοφθάλμων (διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III).

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοὐλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

(ιι) Ἕνα (1) τοὐλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ, σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

(ιν) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν παρεχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων :

(ι) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων.

(ιι) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(ιιι) Δύο (2) πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

5. Πυρίμαχος προστασία : Τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῆς παραγράφου Α' 5(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου προστασίαν, ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

6. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα φανοὺς καὶ λοιπὰ μέσα.

7. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάσσῃ πλοῖα Κατηγορίας III ἐκ τῆς ὑποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ των διὰ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδιῶν καὶ ἀντ' αὐτῶν νὰ ἐπιτρέπῃ τὸν ἐφοδιασμόν των διὰ κοινῶν λέμβων (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικῶν συσκευῶν, ἐφ' ὅσον κρίνει ὅτι ἡ φύσις καὶ αἱ εἰδικαὶ συνθῆκαι συγκεκριμένου πλοῦ δὲν καθιστοῦν τὰ ἀνωτέρω σωστικὰ μέσα (σωσιβίους λέμβους ἢ σχεδίας) ἀπαραίτητα.

Δ'. Γενικώτεραι διατάξεις ναυτιλιακοῦ τομέως :

1. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, εἰς περιπτώσεις πλόων εἰς τοὺς ὁποίους δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς Δ. Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ ἀναλόγως τῆς φύσεως καὶ διαρκείας αὐτῶν, νὰ ἐπιτρέπῃ ὅπως αἱ φερόμεναι ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων τοιούτους πλόας πλοίων σωσίβιοι σχεδίαι, μὴ πληροῦν πάντοτε τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς ἀνωτέρω Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ ἀπαιτήσεις.

2. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, Κατηγοριῶν II καὶ III, ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15μ., τὰ ὁποῖα εἶναι ἱστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) μετὰ βοηθητικοῦ κινητῆρος καὶ ἐκναυλοῦνται ἄνευ μονίμου πληρώματος εἰς ναυταθλητάς, δύνανται ἀντὶ πνευστῶν σωσιβίων σχεδιῶν νὰ φέρουν πνευστὰς λέμβους χωρητικότητος δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, αἱ ὁποῖαι ἀπὸ ἀπόψεως κατασκευῆς, λειτουργικότητος καὶ ἐφοδίων, εἶναι ἐγκεκριμέναι ἀπὸ τὴν ἁρμοδίαν ἀρχὴν τῆς Χώρας κατασκευῆς της διὰ χρῆσιν ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀναλόγους πλόας.

3. Τὰ ὡς ἄνω ἱστιοφόρα ἐπαγγελματικὰ πλοῖα (BARE BOATS) ὅλων τῶν κατηγοριῶν, πρέπει νὰ φέρουν ζώνας ἀσφαλείας διὰ τὸ 50 % τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 10.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις—εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας.

2. Ἅπαντα τὰ λοιπὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως μήκους, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν Κατηγορίαν των ἀπαιτήσεις τῆς ἰσχυούσης ἐσωτερικῆς νομοθεσίας περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας διὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 31 μέτρων.

Ἄρθρον 11.

Γραμμαὶ Φορτώσεως.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, πρέπει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν Διεθνῶν Συμβάσεων περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ἐμπίπτουν εἰς ταύτας, ἄλλως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος οἰκείου ἐσωτερικοῦ Κανονισμοῦ.

2. Τὰ κάτω τῶν 24 μέτρων «νέα» καὶ τὰ μέχρις 150 κοχ. «ὑπάρχοντα» ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καθοριζομένας ἀπαιτήσεις διὰ σχετικῶν ἐγκυκλίων ὁδηγιῶν της.

3. Διὰ τὰ μνημονευόμενα εἰς τὴν παράγραφον 3 (α) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα θὰ πιστοποιῆται ἐπίσης στὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς ἀλλοδαπῆς ἡ ἀκρίβεια τῶν στοιχείων εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὶς γραμμὲς φορτώσεως. Εἰς τὴν Ε.Ε.Π. θὰ προσκομίζεται ἐπίσημος ἠτιολογημένη βεβαίωσις διὰ τὰς περιπτώσεις ὅπου δὲν προβλέπονται στοιχεῖα γραμμῶν φορτώσεως,ὁπότε δὲν θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διατάξεις πλὴν τῶν περιπτώσεων τῶν πλοίων τὰ ὁποῖα ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. «περὶ γραμμῶν φορτώσεως».

Ἄρθρον 12.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν.

1. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I, II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν :

(α) Μερκιουρωχρὼμ	200	γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκὸν	500	»
(γ) Ὀξυζενὲ	1000	»
(δ) Ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων	3	σωληνάρια
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικὰ	50	
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1	κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)

(ζ) Δισκία ἀντιόξυνα	1 κυτίον
(η) Δισκία σπασμολυτικὰ	1 κυτίον (ἐπὶ ἕλκους ἢ κολικοῦ)
(θ) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(ι) Δισκία ἀντιδιαρροϊκὰ	50 χαπάκια (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταροχῆς).
(ια) Περιφερικά, ἀναληπτικὰ—καρδιοτονωτικὰ (σταγόνες)	2 φιαλίδια SO-LUCORTEZ (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὸκ καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν).
(ιβ) Ἀντιβιωτικὰ TETRACYCLINE τῶν 250 mg.	30 κάψουλες
(ιγ) Κεντρικὰ καρδιοτονωτικὰ (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιδ) Χανζαπλὰστ ἢ τραυμαπλὰστ	50 τεμάχια διαφόρων μεγεθῶν
(ιε) Λευκοπλὰστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιστ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	20
(ιζ) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους)
(ιη) Γάζες ἀποστειρωμένες	5 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιθ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια
(κ) Χειρουργικὴ ψαλὶς	1
(κα) Χειρουργικὴ λαβὶς	1
(κβ) Βελονοκάτοχον	1
(κγ) Βελόνες ραφῆς δέρματος	5 (διαφόρων μεγεθῶν)
(κδ) Παγοκύστις	1
(κε) Θερμοφόρα	1
(κστ) Θερμόμετρα	2
(κζ) Ταινία ASMAR	1
(κη) Σύριγγες ἐφ' ἅπαξ χρήσεως	10 (5 τῶν 5 cc καὶ 5 τῶν 10cc)
(κθ) Ἰατρικὸς ὁδηγὸς	1

2. Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV πρέπει νὰ φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικόν.

(α) Μερκιουροχρὼμ	100 γραμμάρια
(β) Οἰνόπνευμα λευκὸν	200 »
(γ) Ὀξυζενὲ	300 »
(δ) Ἀλοιφὴ ἐγκαυμάτων	1 σωληνάριον
(ε) Δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικὰ	50
(στ) Δισκία ἀναλγητικά, παυσίπονα	1 κυτίον (κοινὰ παυσίπονα)
(ζ) Δισκία σπασμολυτικὰ	1 κυτίον (ἐπὶ ἕλκους ἢ κολικοῦ)
(η) Δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων	50
(θ) Δισκία ἀντιδιαρροϊκὰ	30 (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς)
(ι) Περιφερειακὰ ἀναληπτικὰ—καρδιοτονωτικὰ (σταγόγόνες) δύο φιαλίδια (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὸκ καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν)	
(ια) Κεντρικὰ καρδιοτονωτικὰ (TRINITRINE)	30 δισκία
(ιβ) Χανζαπλὰστ ἢ τραυμαπλὰστ	25 διαφόρων μεγεθῶν
(ιγ) Λευκοπλὰστ	1 κυτίον πλάτους 7,50 ἑκατοστῶν
(ιδ) Ἐπίδεσμοι διαφόρων μεγεθῶν	10
(ιε) Ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι	2 (1 μικροῦ καὶ 1 μέσου μεγέθους)
(ιστ) Γάζες ἀποστειρωμέναι	2 πακέττα τῶν 10 κυτίων
(ιζ) Βάμβαξ	250 γραμμάρια.

3. Τὰ ἀνωτέρω ὀνομαστικῶς ἀναφερόμενα φάρμακα δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἑτέρων τῆς αὐτῆς θεραπευτικῆς ἱκανότητος.

4. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὑλικὸν πρέπει νὰ φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἕκαστον φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, πρέπει νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περιληπτικῶς ἀναφέρονται.

Ἄρθρον 13.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν τὰ διὰ τὴν Κατηγορίαν των προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακὰ μέσα ἀπὸ τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν περὶ τηλεπικοινωνιακῶν μέσων τῶν ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1.(α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας I,II καὶ III πρέπει νὰ φέρουν δύο προωστηρίους μηχανὰς τῆς αὐτῆς ἱπποδυνάμεως, κινούσας ἰσαρίθμους ἑλικοφόρους ἄξονας.

(β) Τὰ ἀνωτέρω πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ φέρουν μίαν μόνον προωστήριον μηχανήν, ἐφ' ὅσον διαθέτουν ἐπιπροσθέτως πλήρη ἢ ἐφεδρικὴν ἱστιοφορίαν ἢ βοηθητικὴν μηχανὴν ἱκανὴν νὰ προσδίδῃ εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα τεσσάρων (4) κόμβων.

2. Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγορίας IV ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας αὐτῶν διαθέτοντα ἢ μὴ ἱστιοφορίαν, δύνανται νὰ φέρουν μίαν προωστήριον μηχανήν.

3.(α) Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιοῦν καύσιμον διὰ τὴν κυρίαν ἢ βοηθητικὴν προωστήριον μηχανήν, βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κελσίου.

(β) Ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα χρησιμοποιοῦντα καύσιμον βαθμοῦ ἀναφλέξεως κάτω τῶν 65° Κελσίου, ὀφείλουν νὰ λαμβάνουν ὅλα τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα ἀσφαλείας καὶ νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως αὐτῶν ἀνεξάρτητον ἢ ἐξηρτημένην τῆς προωστηρίου μηχανῆς ἢ ἠλεκτρομηχανῆς καὶ συστοιχίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συστήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγκαίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκαταστάσεως. Ἐπίσης πρέπει νὰ διαθέτουν καὶ κατάλληλον σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

5. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα εἶναι ἱστιοφόρα εἰδικῆς κατασκευῆς (BARE BOATS) περὶ τῶν ὁποίων τὸ ἄρθρον 9 παράγραφος Δ', περιπτώσεις (2) καὶ (3) δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, πλὴν τῆς ὑποχρεώσεως τοποθετήσεως ἀνεξαρτήτου ἀντλίας ἐξαντλήσεως κυτῶν.

Ἄρθρον 15.

Ὑπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν χειμῶνος καὶ θέρους τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων νυκτερινοὺς πλόας, καθορίζεται ἴσος πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διατι-

θεμένων κλινῶν καὶ ἀναπαυτικῶν ἱκανοποιητικῶν διαστάσεων ἀνακλίντρων.

2. (α) Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας, καθορίζεται βάσει τῆς ἐπιφανείας τῶν διατιθεμένων αἰθουσῶν παραμονῆς αὐτῶν καὶ συγκεκριμένως:

(ι) Διὰ πλόας Κατηγοριῶν I καὶ II 1,10 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(ιι) Διὰ πλόας Κατηγορίας III 0,90 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(ιιι) Διὰ πλόας Κατηγορίας IV 0,70 τ.μ. ἀνὰ ἐπιβάτην.

(β) Ὡς ἐλευθέρα ἐπιφάνεια αἰθουσῶν παραμονῆς νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια τῶν δαπέδων τῶν αἰθουσῶν τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι κατάλληλοι διὰ τὴν διαμονὴν ἐπιβατῶν. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν ταύτης προσμετρᾶται καὶ ὁ καταλαμβανόμενος ὑπὸ τραπεζῶν ἀνακλίντρων καὶ καθισμάτων χῶρος.

3. Διὰ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τῶν ἐκτελούντων ἡμερινοὺς πλόας πλοίων δύναται νὰ συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἐπιφάνεια ἀνοικτῶν καταστρωμάτων διαιρουμένων διὰ τῶν ἀνωτέρω συντελεστῶν ἀνὰ ἐπιβάτην κατὰ κατηγορίαν πλόων.

4. Τὰ νέα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα μὴ ἡμερινοὺς πλόας πρέπει νὰ διαθέτουν αἴθουσαν παραμονῆς ἐπαρκοῦς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβάτας ἐπιφανείας καὶ ἀνάλογον ἀριθμὸν καθισμάτων μετ' ἐρεισινώτου.

5. Δι' ἅπαντας τοὺς ἄνευ κλίνης ἐπιβάτας πρέπει νὰ διατίθενται:

(α) Ἀναπαυτικὰ καθίσματα (μετ' ἐρεισινώτου) διὰ τοὺς εἰς αἴθουσας παραμονῆς διαμένοντας, καὶ

(β) Κοινὰ καθίσματα ἢ πάγκοι διὰ τοὺς εἰς ἀνοικτὰ καταστρώματα διαμένοντας.

6. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 9, ὑπολογίζεται βάσει τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτήσεων.

7. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἡμερινῶν πλόων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θερινῆς περιόδου, δὲν μεταβάλλεται ὁσάκις ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐγκρίνεται ἡ ἐκτέλεσις νυκτερινῶν θαλασσίων περιπάτων μέχρι τῆς 02.00 ὥρας, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ τηροῦνται τυχὸν ἐπιπρόσθετοι ἀπαιτήσεις, τὰς ὁποίας ἀναλόγως τῶν ἑκάστοτε εἰδικῶν συνθηκῶν ἤθελε καθορίσει ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπόπλου ἢ ἡ Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 16.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. (α) Ὅλοι οἱ προοριζόμενοι δι' ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν χῶροι πρέπει νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων μέσων τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

(β) Τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως ἐξαιροῦνται τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πλόας κατὰ τὴν θερινὴν μόνον περίοδον.

2. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν χῶροι πρέπει νὰ ἀερίζωνται ἐπαρκῶς διὰ φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ καὶ φωτίζωνται ἱκανοποιητικῶς.

3. Τὰ πλευρικὰ τοιχώματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ ἢ καλῶς χρωματισμένα.

4. Τυχὸν διερχόμενοι διὰ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως σωληνώσεις καὶ ἀεραγωγοὶ ἢ ἀγωγοὶ ἠλεκτροφόρων καλωδίων, πρέπει νὰ ἐπενδύωνται καταλλήλως.

5. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἢ ἐπενδεδυμένα διὰ καταλλήλου ἀδιαποτίστου ὑλικοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηρῶνται καθαρὰ καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν ἀνωμαλίας ἢ ἀσυνήθεις φθοράς.

Ἄρθρον 17.

Μέσα προστασίας.

Ἐλεύθερα καταστρώματα πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς ἐπενδεδυμένα διὰ ξυλείας ἢ καταλλήλου ἀντιολισθητικοῦ καὶ προφυλαγμένα εἰς τὰς πλευρὰς διὰ δρυφάκτου κιγκλιδώματος παρέχοντος ἐπαρκῆ προστασίαν.

Ἄρθρον 18.

Χῶροι ὑγιεινῆς.

1. Ἐπὶ ἑκάστου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου πρέπει νὰ ὑπάρχουν ἰδιαίτεροι, κλειστοί, εὐπρόσιτοι καὶ καλῶς ἀεριζόμενοι καὶ φωτιζόμενοι χῶροι ὑγιεινῆς, ἐπιστρωμένοι διὰ καταλλήλου ἀδιαβρόχου ὑλικοῦ ἢ διὰ πλαστικοῦ χρώματος ἐπιδεκτικοῦ πλύσεως, ἕκαστος τῶν ὁποίων νὰ περιλαμβάνῃ:

(α) Κατάλληλον λεκάνην κενώσεως ἐκ πορσελάνης ἢ ἐξ ἄλλου καταλλήλου ὑλικοῦ μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ἢ θαλασσίου ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

(β) Κατάλληλον νιπτῆρα μετὰ καθρέπτου ἄνωθεν αὐτοῦ καὶ εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

2. Ἐντὸς τῶν χώρων ὑγιεινῆς ἢ καὶ ἐκτὸς αὐτῶν εἰς χωριστοὺς κλειστοὺς χώρους ἐπὶ τοῦ πλοίου, δέον νὰ ὑπάρχουν λουτρὰ ἢ καταιωνιστῆρες μετ' εὐχρήστου συστήματος παροχῆς γλυκοῦ ὕδατος καὶ ἀποχετεύσεως.

3. Ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων ὑγιεινῆς καθορίζεται ὡς ἀκολούθως:

(α) Πλοῖα Κατηγορίας IV θὰ διαθέτουν ἓν τουλάχιστον ἀποχωρητήριον ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

(β) Πλοῖα Κατηγορίας III θὰ διαθέτουν δύο τουλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ ἕνα τουλάχιστον λουτρὸν ἢ καταιωνιστῆρα. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἓν μόνον ἀποχωρητήριον μετὰ λουτροῦ ἢ καταιωνιστῆρος.

(γ) Πλοῖα κατηγορίας I καὶ II θὰ διαθέτουν δύο τουλάχιστον ἀποχωρητήρια καὶ δύο λουτρὰ ἢ καταιωνιστῆρας. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, ἀρκεῖ ἓν μόνον ἀποχωρητήριον καὶ ἓν μόνον λουτρὸν ἢ καταιωνιστήρ.

4. Εἰς τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ παρέξῃ προθεσμίαν ἑνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς πρώτης ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιθεωρήσεώς των ἵνα συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ καθοριζομένας ἀπαιτήσεις.

5. Ἐὰν ἡ διάρκεια τῆς διαδρομῆς ἑνὸς πλοίου Κατηγορίας IV δὲν ὑπερβαίνει τὴν μίαν (1) ὥραν, τοῦτο δὲν ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ χώρους ὑγιεινῆς.

6. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. Δ' περιπτώσεις (2) καὶ (3) δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν λουτρὰ ἢ καταιωνιστῆρας.

Ἄρθρον 19.

Ψυγεῖα.

Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καταλλήλου ψυγείου ἐπαρκοῦς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 20.

Θαλαμίσκοι, αἴθουσαι παραμονῆς.

1. (α) Οἱ θαλαμίσκοι ἐπιβατῶν πρέπει νὰ φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τουλάχιστον 1,90 ×0,70μ. ἐφωδιασμένας διὰ καταλλήλου κλινοστρωμνῆς. Ἡ μεταξὺ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 0,70μ.

(β) Ἐὰν εἰς ἕνα θαλαμίσκον ὑπάρχει μόνον μία κλίνη πλάτους τουλάχιστον 1,20μ. αὐτὴ δύναται νὰ ὑπολογισθῇ ὅτι ἐξυπηρετεῖ δύο (2) ἐπιβάτας.

(γ) Ἡ ἐντὸς τῶν θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, πρέπει νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,50τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θὰ εἶναι ἐπαρκοῦς χωρητικότητος.

(δ) Ἕκαστος θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ τὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεύη.

2. Αἱ αἴθουσαι παραμονῆς πρέπει νὰ εἶναι καταλλήλως ἐπενδεδυμέναι ἢ χρωματισμέναι καὶ ἐξωπλισμέναι δι' ἐπαρκῶν μέσων καὶ σκευῶν.

3. Αἱ ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 1(α) καὶ (γ) διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰς διαστάσεις τῶν θαλαμίσκων δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ὑπαρχόντων ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, ὡς καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων καὶ νέων ἐπαγγελματικῶν πλοίων ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15μ.

Ἄρθρον 21.

Καθαριότης καὶ ἐμφάνισις.

1. Ἐφ' ἁπάντων τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων πρέπει νὰ ἐπικρατῇ ἄκρα καθαριότης εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους αὐτοῦ, οἱ δὲ κοινόχρηστοι χῶροι ὑγιεινῆς, τὰ μαγειρεῖα, τὰ κύτη κλπ. ν' ἀπολυμαίνωνται, ἐπὶ πλέον, συστηματικῶς καὶ τακτικῶς διὰ καταλλήλου χημικοῦ ἢ ἀπορρυπαντικοῦ.

2. Πᾶν ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον, ἐπιπροσθέτως τῶν ἀνωτέρω πρέπει νὰ εἶναι αἰσθητικῶς εὐχάριστον εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς.

Ἄρθρον 22.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἔκδοσις Πιστοποιητικοῦ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος ἀνὰ διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑκάστης ἐπιθεωρήσεως ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Νηογνώμονος διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

3. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ διετίαν.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται τῇ αἰτήσει τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἑτέρας Χώρας νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, φερόντων τὴν σημαίαν της καὶ μετὰ συμπλήρωσιν ταύτης νὰ ἐκδώσῃ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

Ἄρθρον 23.

Ἔλεγχος τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν πρὸς διαπίστωσιν ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικόν, ὅτι τοῦτο εἶναι ἐν ἰσχύι καὶ ὅτι αἱ ἐνδείξεις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

2. Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως πιστοποιητικοῦ ἢ λήξεως τῆς ἰσχύος τούτου ἢ διαπιστώσεως ἐλλείψεων εἰς τουριστικὸν πλοῖον ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ δύναται :

(α) Νὰ ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλουν, ἢ

(β) Νὰ τάξῃ εὔλογον προθεσμίαν πρὸς ἔκδοσιν νέου πιστοποιητικοῦ ἢ συμπλήρωσιν τῶν ἐλλείψεων ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως καὶ τῶν συνθηκῶν.

3. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν πρὸς διαπίστωσιν ὅτι φέρουν ἐν ἰσχύι Πιστοποιητικὸν ἀξιοπλοΐας τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὀργανισμοῦ, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἔκδοσις τοιούτου Πιστοποιητικοῦ δὲν προβλέπεται ἀπὸ τὴν νομοθεσίαν τῆς Χώρας των. Εἰς περίπτωσιν διαπιστώσεως ὅτι πλοῖον τῆς κατηγορίας ταύτης δὲν φέρει τὸ ἀνωτέρω πιστοποιητικὸν ἀξιοπλοΐας, καίτοι ὑπέχει τοιαύτην ὑποχρέωσιν, ὁ ἀπόπλους τοῦ ἐπιτρέπεται κατόπιν συγκαταθέσεως τῆς ἁρμοδίας Προξενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 24.

Ἀπαιτήσεις ναυτιλιακοῦ τομέως.

Α'. Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς Κατηγορίας Ι πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικὰ μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας.

(β) Δύο κυκλικὰ σωσίβια ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν.

(γ) Ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%.

(δ) Παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

2. Φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

(α) Πέντε (5) βεγγαλικὰ χειρός, καὶ
(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ χάρται :
(α) Ἓν ζεῦγος διοφθάλμων,
(β) Μαγνητικὴν πυξίδα.
(γ) Πίνακα σημάτων διασώσεως,
(δ) Κοινὸν προβολέα σημάτων χειρός.
(ε) Ἑλληνικὴν σημαίαν, καὶ
(στ) Φανὸν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικὰ μέσα :

(α) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 15 μέτρων :

(ι) Μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου.

(ιι) Ἕνα (1) τουλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου καὶ ἑνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἑνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου.

(ιιι) Δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστῆρας ἢ πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

(ιν) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

(β) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι 15 μέτρων.

(ι) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

(ιι) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος,

(ιιι) Ἕνα (1) φορητὸν πυροσβεστῆρα ὕδατος ἢ παράντλιον μετ' ἀναδέτου.

5. Τοὺς προβλεπόμενους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανοὺς καὶ σχήματα.

Β'. Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς Κατηγορίας ΙΙ, ΙΙΙ καὶ ΙV πρέπει νὰ φέρουν :

1. Σωστικὰ μέσα :

(α) Σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαινόντων. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων Κατηγορίας ΙΙΙ καὶ ΙV ἀντὶ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδιῶν, δύνανται ταῦτα νὰ φέρουν κοινὰς λέμβους (κλασσικοῦ ἢ πνευστοῦ τύπου) ἢ πλευστικὰς συσκευὰς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπβαίνοντας.

(β) Ἓν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρὰ τὴν γέφυραν.

(γ) Ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%.

(δ) Παιδικάς σωσιβίους ζώνας διά τυχόν επιβαίνοντας παίδας.

2. Φωτιστικά σήματα κινδύνου :

(α) Τέσσαρα (4) βεγγαλικά χειρός, και

(β) Δύο (2) καπνογόνα.

3. Ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

(α) Μαγνητικήν πυξίδα,

(β) Ἠλεκτρικόν φανόν χειρός,

(γ) Ἑλληνικήν σημαίαν,

(δ) Φανόν θυέλλης.

4. Πυροσβεστικά μέσα :

(α) Μόνιμον ή φορητήν αντλίαν πυρκαϊάς δυναμένην νά παρέχη μίαν ικανοποιητικήν προβολήν είς οιονδήποτε σημείον τού πλοίου μεθ' ενός οθονίνου ή εξ ετέρου καταλλήλου υλικού σωλήνος πυρκαϊάς επαρκούς μήκους πρός εξασφάλισιν τής ανωτέρω προβολής ύδατος, ώς και ενός ακροσωληνίου. Ειδικώς προκειμένου περί πλοίων Κατηγορίας IV και πλοίων Κατηγορίας II και III κάτω τών 15 μέτρων αντί τής αντλίας δύνανται ταύτα νά φέρουν δύο πυράντλια μετ' αναδέτου.

(β) Δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ή ισάριθμα πυράντλια μετ' αναδέτου.

(γ) Ἕν (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν υγρών καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διά πυρκαϊάν εξ ηλεκτρικού ρεύματος, και

(δ) Τούς προβλεπομένους υπό τών Διεθνών Κανονισμών πρός αποφυγήν συγκρούσεως φανούς και σχήματα.

Ἄρθρον 25.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Ἅπαντα τά τουριστικά πλοία αναψυχής πρέπει νά φέρουν τά, διά τήν κατηγορίαν των προβλεπόμενα, υπό τού εκάστοτε ισχύοντος Κανονισμού «περί τηλεπικοινωνιών τών Ἑλληνικών εμπορικών πλοίων», τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Ἄρθρον 26.

Ὑπολογισμός αριθμού επιβαινόντων.

Ὁ αριθμός επιβαινόντων τών τουριστικών πλοίων αναψυχής υπολογίζεται ώς εξής :

(α) τών εκτελούντων νυκτερινούς πλόας, βάσει τών διατιθεμένων κλινών και αναπαυτικών ικανοποιητικών διαστάσεων, ανακλίντρων,

(β) τών εκτελούντων ημερινούς πλόας βάσει τών διατιθεμένων σωστικών μέσων τών πλοίων.

Ὁ αριθμός ούτος δυνατόν νά μειούται αναλόγως, εφ' όσον εξ ετέρου κριτηρίου ασφαλείας επιβάλλεται τούτο.

Ἄρθρον 27.

Φαρμακευτικόν και υγειονομικόν υλικόν.

Τά τουριστικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νά είναι εφωδιασμένα διά καταλλήλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τό αναγκαίον διά τήν παροχήν Α' Βοηθειών, φαρμακευτικόν και υγειονομικόν υλικόν, αναλόγως τού αριθμού τών επιβατών τούς οποίους δύναται νά μεταφέρη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 28.

Χρήσις υγραερίου επί τών τουριστικών πλοίων.

1. Ὁσάκις επί τών τουριστικών πλοίων χρησιμοποιήται υγραέριον ή σχετική εγκατάστασις πρέπει νά πληροί τούς κάτωθι όρους :

(α) Αἱ φιάλαι υγραερίου θά κατασκευάζωνται, πληρούνται και ελέγχωνται υπό αναγνωρισμένων εταιρειών συμφώνως πρός εγκεκριμένας αρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ εν λόγω φιάλαι θά φέρουν ασφαλιστικάς διατάξεις εγκεκριμένου τύπου, αι οποίαι θά ελέγχωνται τή ευθύνη τών ανωτέρω εταιρειών.

(β) Ἡ χρήσις βαλβίδος απ' ευθείας λήψεως απαγορεύεται. Ἑκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πιέσεως μετά βαλβίδος ταχείας απομονώσεως.

(γ) Ἡ τοποθέτησες τών φιαλών υπό τό κατάστρωμα ή είς κλειστούς χώρους, απαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι ή εν συστοιχία δέον όπως :

(ι) Τοποθετούνται πάντοτε είς ανοικτούς χώρους και είς σημεία ευρισκόμενα μακράν θερμικών ή ετέρων πηγών εναύσεως,

(ιι) Ἀσφαλίζωνται καταλλήλως διά μεταλλικών στεφανών, και

(ιιι) Προστατεύωνται καταλλήλως από τήν ηλιακήν ακτινοβολίαν.

(δ) Ἡ σύνδεσις τών φιαλών μετά τών συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυράς κατασκευής και επαρκούς αντοχής, είς τρόπον ώστε νά αποκλείεται οιαδήποτε διαρροή ή κίνδυνος αναφλέξεως τού αερίου, απαγορευομένης τής χρησιμοποιήσεως σωλήνων εξ ελαστικού ή πλαστικού υλικού. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε ή σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τής συσκευής νά είναι :

(ι) Κατασκευασμένη εξ ευκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, επαρκούς πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος είς σπείρωμα είς αμφότερα τά άκρα και προστατευομένου διά καταλλήλου προφυλακτήρος είς τά προσιτά σημεία.

(ιι) Καταλλήλως και ανθεκτικώς τοποθετημένη, καθ' όλον τό μήκος της και νά μή διέρχεται διά κλειστών χώρων εκτός εκείνων είς τούς οποίους ευρίσκεται ή συσκευή καταναλώσεως.

(ε) Είς τόν χώρον τοποθετήσεως τών φιαλών δέον όπως υφίσταται πινακίς επισημαίνουσα τούς κινδύνους εκρήξεως και απαγορεύουσα τό κάπνισμα.

(στ) Μεθ' εκάστην χρήσιν ή συσκευή καταναλώσεως δέον όπως απομονούται. Είς ευκρινή θέσιν υπεράνω τής συσκευής δέον όπως υφίσταται πινακίς, υποδεικνύουσα τήν απομόνωσιν τής συσκευής μετά τήν χρήσιν.

(ζ) Πλησίον τής συσκευής καταναλώσεως απαγορεύεται ή εναπόθεσις ευφλέκτων υλικών δυναμένων νά αναφλεγούν εκ τής γυμνής φλογός. Τυχόν απομένοντα έλαια και λοιπά υγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζωνται επιμελώς.

(η) Είς λογικήν απόστασιν εκ τού χώρου τοποθετήσεως τής συσκευής, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος νά χρησιμοποιηθή αμέσως εν περιπτώσει πυρκαϊάς.

2. Ἡ διάταξις 1(γ) ανωτέρω δέν εφαρμόζεται επί πλοίων ολικού μήκους μέχρι 15μ., υπό τόν όρον ότι ή χρησιμοποιουμένη φιάλη υγραερίου είναι χωρητικότητος ουχί μεγαλυτέρας τών πέντε (5) χιλιογράμμων, δύναται δέ αύτη νά προσαρτάται απ' ευθείας επί τής συσκευής, άνευ συνδετικών σωληνώσεων, εάν ή συσκευή φέρη κατάλληλον πρός τούτο διάταξιν.

3. Ἐπί ιστιοφόρων σκαφών φερόντων συσκευήν μέ σύστημα ελευθέρας αναρτήσεως δι' αιώρησιν κατά τήν κλίσιν τού πλοίου, επιτρέπεται ή χρήσις μικρού μήκους σωλήτος εξ ειδικού ενισχυμένου ελαστικού ή πλαστικού υλικού επιτρέποντος τήν αιώρησιν τής συσκευής.

Ἄρθρον 29.

Συμμόρφωσις υπαρχόντων πλοίων.

Είς υπάρχοντα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, ώς και τουριστικά πλοία αναψυχής μή συμμορφούμενα πρός τάς διατάξεις τού παρόντος, δύναται νά παρέχεται υπό τής Ε.Ε.Π. εύλογος προθεσμία συμμορφώσεως μή υπερβαίνουσα οπωσδήποτε τό έτος.

Ἄρθρον 30.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τού παρόντος Κανονισμού υπόκεινται είς τάς υπό τού άρθρου 45 τού Ν.Δ. 187/73 προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 918

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παράγρ. 2 καὶ 36 παράγρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ/τος 187/1973 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
2. Τὰς ἀπὸ 20 Μαρτίου καὶ 26 Ἰουλίου 1979 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 955/1979 ἀπὸ 10.9.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμὸς «περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας».
2. Ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, καταργοῦνται αἱ παράγραφοι 2 (δ) καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 611/1967 Β. Διατάγματος «Κανονισμοῦ περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐν περιπτώσει βλάβης».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καὶ εὐσταθείας πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων, μεταφερόντων ἐπιβάτας.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

1. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

Ε.Ε.Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐκτός : α) τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, β) τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

Μῆκος πλοίου (L) : Τὸ μετρούμενον εἰς τὴν ἔμφορτον ἴσαλον τοῦ πλοίου μῆκος τοῦ σκάφους.

Κατάστρωμα : Ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς καταστρώματος ἢ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν, ἡ ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ ὁποίου ἐξικνοῦνται αἱ στεγαναὶ φρακταί. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν ἀφράκτων πλοίων, ὡς κατάστρωμα λαμβάνεται ἡ νοητὴ ἐπιφάνεια ἡ ὁποία ἐφάπτεται τῆς κάτω ὄψεως τοῦ κωπητῆρος.

Πρωραία στεγανὴ φρακτή : Ἡ φρακτὴ ἡ ὁποία τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 5-15% τοῦ μήκους τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς πρωραίας ὀρθίας.

Νέον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ ἐγγραφὴ εἰς τὰ ἑλληνικὰ νηολόγια ἢ ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγὸν ἢ εἰς πλοῖον δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ ἐπιβάτας θὰ λάβῃ χώραν μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ὑπάρχον πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον.

Ἐπιβατηγόν : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν 12 ἐπιβατηγῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον : Πᾶν πλοιον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ἐπαγγελματικὸν τουριστικόν : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοΐας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἐπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιωρισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἑνὸς ἢ καὶ ἑτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν Κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ πρὸς λιμένας Ν. ἢ Β. Εὐβοϊκοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ καὶ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὅρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 ναυτικὰ μίλια.

Εἰδικὸς τοπικὸς πλοῦς : Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ εἰδικοῦ τοπικοῦ πλοῦ περιλαμβάνονται οἱ πλόες ἐντὸς λιμνῶν καὶ ποταμῶν, ἐντὸς λιμένων καὶ τῶν προσβάσεων αὐτῶν μέχρις ἀποστάσεως ἑνὸς μιλίου ἀπὸ τῶν στομίων των, ὡς καὶ οἱ πλόες οἱ ἐκτελούμενοι εἰς ἀπόστασιν μέχρις ἑνὸς μιλίου ἀπὸ τῆς ἀκτῆς, τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 ναυτικὰ μίλια.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ παντὸς ὑπὸ Ἑλληνικὴ σημαίαν πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας, μήκους μέχρι τριάκοντα ἑνὸς μέτρων, ἐξαιρέσει τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

2. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ νέων καὶ ὑπαρχόντων πλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ρητῶς ἐν αὐτῷ ὁρίζεται.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 31 μέτρων ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας διατάξεις τῶν ἑκάστοτε ἰσχυουσῶν Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ καὶ Γραμμῶν Φορτώσεως.

4. Ἐὰν λόγῳ μεγέθους ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν, ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος, ἡ Ε.Ε.Π ἐφαρμόζει τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω συμβάσεων ἐξαιρέσεις, καθορίζουσα τὰς ἀπαιτήσεις ὑποδιαιρέσεως, εὐσταθείας, γραμμῆς, φορτώσεως καὶ ὕψους ἐξάλων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀναλόγως τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

5. Πλοῖα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύνανται νὰ ἐκτελοῦν βραχεῖς διεθνεῖς πλόας, ἐφ' ὅσον καταταγοῦν εἰς τινα τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 κατηγοριῶν, ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως καὶ τῶν οὐσιαστικῶν χαρακτηριστικῶν ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων εἰς Κατηγορίας.

Τὰ πλοῖα ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ των καὶ τῶν πλόων τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν, κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

1. Πλοῖα προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν :

α) Πλοῖα ἐκτελοῦντα οἱουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.Ι.

β) Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙ.

γ) Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.ΙΙΙ.

δ) Πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.IV.

ε) Πλοῖα ἐκτελοῦντα εἰδικοὺς τοπικοὺς πλόας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α.V.

2. Πλοῖα προοριζόμενα διὰ τὴν κάλυψιν ἑτέρων, πλὴν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, ἐξαιρέσει τῶν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς :

α) Πλοῖα ἐκτελοῦντα οἱουσδήποτε πλόας ἐσωτερικοῦ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.Ι.

β) Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙ.

γ) Πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.ΙΙΙ.

δ) Πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.IV.

ε) Πλοῖα ἐκτελοῦντα εἰδικοὺς τοπικοὺς πλόας, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β.V.

Ἄρθρον 4.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ἀπαιτεῖται ἡ ὕπαρξις στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως, νοεῖται ὅτι μετὰ τὴν κατάκλυσιν ὑπὸ διαχωρητότητα 0.95 οἱουδήποτε διαμερίσματος περικλειομένου ὑπὸ δύο ἐγκαρσίων στεγανῶν φρακτῶν, τὸ κατάστρωμα δὲν θὰ βυθισθῇ ὅταν τὸ πλεῖον εὑρίσκεται εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου. Ἡ διαχωρητότης τοῦ χώρου μηχανῶν δύναται νὰ λαμβάνεται ὡς 0,85.

2. Ἡ στεγανὴ ὑποδιαίρεσις δύναται νὰ ὑποκατασταθῇ διὰ πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς καὶ ἐπιπροσθέτως διὰ τοποθετήσεως ὑδατοστεγῶν ἀεροκιβωτίων κατασκευασμένων ἐξ ἀνοξειδώτου ὑλικοῦ ἢ διὰ τοποθετήσεως ἑτέρου ἀδιαβρόχου ὑλικοῦ πλευστότητος ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π, τὸ ὁποῖον δὲν θὰ προσβάλλεται ὑπὸ τοῦ πετρελαίου ἢ τῶν παραγώγων αὐτοῦ. Τὸ ἀνωτέρω σύστημα δέον νὰ εἶναι ἱκανὸν ὥστε τὸ πλοῖον εἰς τὴν δυσμενεστέραν κατάστασιν φόρτου νὰ ἐπιπλέῃ μετὰ τὴν κατάκλυσιν οἱουδήποτε διαμερίσματος, τὸ δὲ κατάστρωμα αὐτοῦ νὰ μὴ ἐβαπτίζεται ἐντὸς τῆς θαλάσσης.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπαιτήσεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δέον νὰ ὑποβάλωνται εἰς Ε.Ε.Π σχετικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ σχέδια πρὸς ἔγκρισιν. Εἰς ἁπλᾶς περιπτώσεις ἢ πλοῖα ἐμπειρικῆς κατασκευῆς, δύναται ἡ Ε.Ε.Π. νὰ ἀποδεχθῇ προσεγγίζοντας ὑπολογισμούς.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως κατὰ κατηγορίας πλοίων.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαιρέσεως καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἕκαστον πλοῖον κατατάσσεται, ὡς ἀκολούθως :

(α) Πλοῖα Κατηγορίας Α.Ι., Α.ΙΙ., Α.ΙΙΙ, καὶ Β.Ι.

(1) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

2) Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος των.

3) Ὑπάρχοντα πλοῖα Κατηγορίας Β.Ι. μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν, κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος των καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτήν.»

β) Πλοῖα Κατηγορίας Α.IV.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 101 ἐπιβάτας καὶ τὸ μῆκος τοῦ πλοίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 μέτρα, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτήν.

2. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν.

γ) Πλοῖα Κατηγορίας Α.V. Β.ΙΙΙ καὶ Β.IV.

Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν δέον νὰ διαθέτουν κλειστὸν κατάστρωμα κατὰ τὸ 1/3 τοῦ μήκους ἀπὸ πρώρας καὶ πρωραίαν στεγανὴν φρακτήν.

δ) Πλοῖα Κατηγορίας Β.ΙΙ.

1. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν 49 ἐπιβατῶν, δέον νὰ διαθέτουν στεγανὴν ὑποδιαίρεσιν

2. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 49 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ πρωραία στεγανὴν φρακτήν.

3. Ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας, δέον νὰ διαθέτουν κατάστρωμα καθ' ὅλο τὸ μῆκος των.

ε) Πλοῖα Κατηγορίας Β.V.

Τὰ πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης δύνανται νὰ εἶναι ἄφρακτα.

2. Τῆς ὑποχρεώσεως τοποθετήσεως πρωραίας στεγανῆς φρακτῆς ἐξαιροῦνται τὰ μεταφέροντα μέχρι 25 ἐπιβάτας ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα Κατηγοριῶν Β.ΙΙ, Β.ΙΙΙ καὶ Β.IV, ἐφ' ὅσον εἶναι ξύλινα ἢ εἶναι μήκους μικροτέρου τῶν 15 μέτρων ἢ διαθέτουν ἐπαρκῆ ἐφεδρικὴν ἄντωσιν ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν εἰς πλευστότητα.

Ἄρθρον 6.

Ἀνοίγματα εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα καὶ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος τῶν πλοίων κάτωθι τοῦ κυρίου καταστρώματος.

1. Θῦραι, ἀνθρωποθυρίδες, ὀχετοὶ ἀερισμοῦ ἢ ἕτερα ἀνοίγματα, δὲν ἐπιτρέπονται εἰς τὰ στεγανὰ διαφράγματα τῶν πλοίων.

2. Παραφωτίδες εὑρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι στεγαναί, ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

Ἄρθρον 7.

Καθορισμὸς ὕψους ἐξάλων.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων (F), μετρούμενον ἀπὸ τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, δέον νὰ ἔχῃ κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολούθως τιμάς :

			μέτρα				χιλιοστόμ.
Διὰ	μῆκ.	καταστρώμ.	= 6	Ὕψος	ἐξάλων	(F)	= 380
»	»	»	= 7	»	»	»	= 410
»	»	»	= 8	»	»	»	= 440
»	»	»	= 9	»	»	»	= 470
»	»	»	= 10	»	»	»	= 500
»	»	»	= 11	»	»	»	= 530
»	»	»	= 12 καὶ ἄνω		»	»	= 560

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους καταστρώματος, τὸ ὕψος ἐξάλων (F) καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς μῆκος καταστρώματος νοεῖται ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις ἀπὸ τῆς ἐσωτερικῆς ὄψεως τῆς στείρας ἢ ἐλάσματος αὐτῆς μέχρι τῆς ἐσωτερικῆς ὄψεως ποδοστήματος ἢ ἐλάσματος αὐτοῦ, μετρουμένη ἐπὶ τῆς ἄνω ὄψεως τοῦ καταστρώματος. Εἰς πλοῖα τῶν ὁποίων τὸ κατάστρωμα ἔχει σιμότητα, τὸ μῆκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' ἐκτάσεως νήματος κατὰ τὸ μέσον διάμηκες τοῦ πλοίου ἀπ' ἄκρον εἰς ἄκρον τοῦ καταστρώματος ὡς ἀνωτέρω.

4. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν ΙΙΙ, IV καὶ V τὸ ὕψος ἐξάλων τῶν ὁποίων δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ γίνουν ἀποδεκτὰ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) θὰ ὑποστοῦν ἀναλογικὴν μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ὁ ὁποῖος ἐξάγεται ἐκ τοῦ πειράματος εὐσταθείας, καὶ

β) τὸ ὕψος ἐξάλων αὐτῶν δὲν θὰ εἶναι μικρότερον τῶν 3/5 τοῦ ἀπαιτουμένου.

Ἄρθρον 8.

Προσδιορισμὸς καὶ χάραξις γραμμῆς φορτώσεως.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.

2. Τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν ἐμπίπτουν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ», ἐξαιρέσει τῶν ἀφράκτων τοιούτων, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἀκολούθους ἀπαιτήσεις :

α) Τὸ κατάστρωμα δέον νὰ εἶναι στεγανόν, ὅλα δὲ τὰ ἀνοίγματα αὐτοῦ νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

β) Τὸ ὕψος τῶν στομίων τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθειμένων ἀνοιγμάτων, δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 0,30 μέτρα διὰ πλοῖα Κατηγοριῶν Ι, ΙΙ καὶ ΙΙΙ καὶ τουλάχιστον 0,15 μέτρα διὰ τὰ πλοῖα τῶν Κατηγοριῶν IV καὶ V.

γ) Εἰς πλοῖα Κατηγοριῶν IV καὶ V, τὰ προστατευόμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δύνανται νὰ εἶναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος καὶ αἱ ὁδηγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα θύραι, νὰ ἔχουν ὕψος κατωφλίου τουλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις τὰ ἀνοίγματα ταῦτα δέον νὰ προστατεύωνται διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου (β) τῆς παρούσης παραγράφου, μέσων.

δ) Τὰ ἀνοίγματα τῶν δρυφάκτων νὰ ἔχουν διατομὴν τουλάχιστον κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτεριοῦ».

ε) Αἱ διατάξεις διὰ κιγκλιδώματα καὶ λοιπὰ μέσα προστασίας πληρώματος τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

στ) Αἱ εὑρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμέναι διὰ μιᾶς τουλάχιστον ἀνεπιστρόφου βαλβίδος μετὰ θετικοῦ μέσου κλεισίματος, ἀπ' εὐθείας προσηρμοσμένης ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ περιβλήματος, ἡ ὁποία θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ χειρίζεται ἐπιτοπίως.

ζ) Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευὴ ἐφ' ὅσον προστατεύει ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, δέον νὰ εἶναι καιροστεγής, ἐξαιρέσει τῶν πλοίων τῶν Κατηγοριῶν IV. καὶ V. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ὕπαρξις ἀνοιγμάτων ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τῆς πρώτης ὑπὲρ τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς, ἐξαιρέσει μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

η) Ἐὰν εἰς τὰ πλοῖα τῶν ἀνωτέρω Κατηγοριῶν, ὑφίστανται πλευρικὰ παράθυρα, ταῦτα δέον νὰ κλείωνται διὰ κρυστάλλου ἀσφαλείας ἢ ἄλλου ἰσοδυνάμου ὑλικοῦ ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως κοινῆς ὑάλου ἢ εὐθραύστων κρυστάλλων.

Ἄρθρον 9.

Ἀρχικὴ εὐστάθειας

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

α) Νέα καὶ ὑπάρχοντα ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως μήκους καὶ κατηγορίας πλοῦ, ὑποβάλλονται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας, διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα Ι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τῶν διατάξεων τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου, ἐξαιροῦνται τὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 20 μ., τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ ἢ μετασκευὴ εἰς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, θὰ ἀρχίσῃ μετὰ τὴν θέσιν εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Τὰ πλοῖα ταῦτα ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς τὴν ὁποίαν κατατάσσονται.

2. Λοιπὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου :

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ ἀπαιτήσεις τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μὲ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν :

α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας Ι καὶ ΙΙ (οἱωνδήποτε πλόων ἐσωτερικοῦ-μικρᾶς ἀκτοπλοΐας) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν ΙΙΙ (πλόων ἀκτοπλοΐας) τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

β) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας ΙΙΙ (πλόων περιωρισμένης ἐκτάσεως) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν IV (πλόων περιωρισμένης ἐκτάσεως) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

γ) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV καὶ V (τοπικῶν καὶ εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπάγονται εἰς τὴν Κατηγορίαν V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) τοῦ Κανονισμοῦ περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων.

δ) Πλοῖα ἀνεξαρτήτως Κατηγορίας πλόων, μήκους μέχρι 20 μέτρων, πλοῖα Κατηγορίας IV (τοπικῶν πλόων) παραλαμβάνοντα μέχρι 101 ἐπιβάτας, ὡς καὶ πλοῖα Κατηγορίας V (εἰδικῶν τοπικῶν πλόων) γενικῶς, δύνανται ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω νὰ ὑποβάλλωνται εἰς οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας διενεργούμενον συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα Ι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 14 μέτρων ἀνεξαρτήτως εἴδους, κατηγορίας πλόων καὶ ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, φέροντα ἱστιοφορίαν συνολικῆς ἐπιφανείας ἄνω τῶν 80 τετραγωνικῶν μέτρων, ὑποβάλλονται εἰς πραγματικὸν πείραμα εὐσταθείας, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων». Αἱ ὑποβαλλόμεναι εἰς ΕΕΠ, σχετικαὶ μελέται, συντάσσονται συμφώνως πρὸς τὰ κριτήρια τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται εἰς τὸ Παράρτημα ΙΙ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 10.

Ἐξαιρέσεις.

1. Ἐὰν ἡ ΕΕΠ θεωρῇ ὅτι ὡρισμένοι βραχεῖς ἐσωτερικοὶ πλόες, αἱ συνθῆκαι ἐκτελέσεως τούτων, τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις, ὁ ἐξοπλισμὸς τοῦ πλοίου διὰ σωστικῶν μέσων καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ αὐτοῦ, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ καθίσταται πρακτικῶς ἢ λογικῶς δυνατὴ ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἤδη δρομολογημένα ξύλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας μικρῶν μεμονωμένων κοινοτήτων, ἐκ τῶν προβλεπομένων ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ πλοῖον καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ, δὲν θὰ ἀπομακρύνεται τῆς ἀκτῆς πλέον τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλίων.

β) Ὁ πλοῦς νὰ ἐκτελῆται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ ὑπὸ εὐνοϊκὰς καιρικὰς συνθήκας.

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσει τοῦ πειράματος εὐσταθείας καὶ δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τοὺς 49, καὶ

δ) Τὸ πλοῖον θὰ φέρῃ πρωραίαν στεγανὴν φρακτὴν ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 7.

Ἄρθρον 11.

Συμμόρφωσις ὑπαρχόντων πλοίων.

1. Ἡ προσαρμογὴ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτική.

2. Διὰ τὴν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον συμμόρφωσιν, δύναται ἡ Ε.Ε.Π., ἀναλόγως ἑκάστης περιπτώσεως, νὰ παρέχῃ εὔλογον προθεσμίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν ὅμως ὁπωσδήποτε τὸ ἔτος.

Ἄρθρον 12.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΠΕΙΡΑΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν.

1. Ἐφαρμογή

Αἱ διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Α' τοῦ παρόντος Παραρτήματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 50 ἐπιβατῶν, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας πλοῦ καὶ ἐπὶ ἀφράκτων πλοίων ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

2. Προετοιμασία

Τὸ οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὴν ἀκόλουθον μέθοδον :

α) Ἐπὶ τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τὸ ἔρμα, ἐὰν ἀπαιτεῖται, τὰ καύσιμα καὶ τὸ πόσιμον ὕδωρ, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρει ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας χώρων.

β) Ἀντὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, ὁπότε δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ λαμβάνεται βάρος ἴσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα καὶ ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους θὰ καθορίζεται εἰς ἀπόστασιν 0,90 μέτρα ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος εὐσταθείας τὸ πλοῖον θὰ εὑρίσκεται εἰς ὑπήνεμον καὶ ἀπαλλαγμένον κυματισμοῦ, χῶρον.

3. Ἐκτέλεσις πειράματος εὐσταθείας.

(α) Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω τοποθέτησιν τῶν βαρῶν, μετρᾶται εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέσον μῆκος αὐτοῦ, ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ σημεῖον τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν πλευράν, μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης.

β) Τὸ ἡμιάθροισμα τῶν δύο ἀποστάσεων, ἀποτελεῖ τὸ ὕψος ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως τοῦ πλοίου.

γ) Ἀκολούθως ἐκκενοῦται τὸ πλοῖον ἀπὸ ἀριθμόν τινὰ ἐπιβατῶν ἢ ἀντιστοίχων βαρῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπομείνῃ ἐπ' αὐτοῦ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν. Οἱ ἀπομείναντες ἐπιβάται ἢ τὰ ἀντίστοιχα βάρη, τοποθετοῦνται εἰς τὴν μίαν πλευρὰν τῶν πλευρικῶν καθισμάτων καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τοῦ πλοίου.

δ) Ἐὰν τὰ καθίσματα δὲν ἐπαρκοῦν διὰ τὸ 40% τῶν ἐπιβατῶν, οἱ πλεονάζοντες ἐπιβάται τοποθετοῦνται ὄρθιοι πλησίον τῶν καθισμάτων.

ε) Ἐὰν τὸ πλοῖον διαθέτει κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς δι' ἐπιβάτας, τότε ἡ κατανομὴ τοῦ 40% τῶν ἐπιβατῶν, θὰ λάβῃ χώραν εἰς τὸ κύριον κατάστρωμα καὶ εἰς τὸ κατάστρωμα ὑπερκατασκευῆς κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστρωμάτων.

4. Κριτήρια εὐσταθείας.

Ἀκολούθως διενεργεῖται νέα μέτρησις τοῦ ὕψους ἐξάλων, μόνον εἰς τὴν πλευρὰν εἰς τὴν ὁποίαν ἐτοποθετήθησαν οἱ ἐπιβάται.

α) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετρουμένη ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3(β) εὑρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τὸ πλοῖον δύναται ἀπὸ ἀπόψεως εὐσταθείας νὰ μεταφέρῃ ἀσφαλῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν τὸν ὁποῖον δικαιοῦται νὰ παραλαμβάνῃ βάσει τῶν διατιθεμένων χώρων.

β) Ἐὰν ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτουσα ἀπόστασις τῆς γραμμῆς καταστρώματος ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, εἶναι μικροτέρα τοῦ ἡμίσεος τοῦ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 (β) εὑρεθέντος, ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως, τότε ἐπαναλαμβάνεται ἡ διενέργεια τοῦ πειράματος εὐσταθείας μὲ μειωμένον ἀριθμὸν ἐπιβατῶν, μέχρις ὅτου τὸ 40% αὐτῶν, τοποθετούμενον εἰς τὴν μίαν πλευρὰν συμφώνως πρὸς τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 3(γ) ἀποδόσῃ ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τοῦ ἡμίσεος τοῦ ὕψους ἐξάλων τῆς ἐμφόρτου καταστάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πλοῖα μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 51 μέχρι 150 ἐπιβατῶν καὶ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

1. Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας πλόων :

α) Μήκους μέχρις 20 μέτρων, μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 51 μέχρι 150 ἐπιβατῶν, καὶ

β) Μήκους ἄνω τῶν 20 μέτρων μεταφορικῆς ἱκανότητος ἀπὸ 13 μέχρι 25 ἐπιβατῶν.

2. Προετοιμασία.

Τὸ οὐσιαστικὸν πείραμα εὐσταθείας εἰς τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, δινεργεῖται συμφώνως πρὸς τὴν ἀκόλουθον μέθοδον :

α) Ἐπὶ τοῦ πλοίου τοποθετοῦνται, τὸ ἕρμα, ἐὰν ἀπαιτεῖται, τὰ καύσιμα καὶ τὸ πόσιμον ὕδωρ μὲ πληρότητα δεξαμενῶν κατὰ τὰ 3/4 τῆς χωρητικότητος αὐτῶν, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρῃ ἀπὸ ἀπόψεως ἐπαρκείας χώρων.

β) Ἀντὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις διαφόρων βαρῶν, ὁπότε δι' ἕκαστον ἄτομον θὰ λαμβάνεται βάρος ἴσον πρὸς 70 χιλιόγραμμα καὶ ἡ θέσις τοῦ κέντρου βάρους θὰ καθορίζεται εἰς ἀπόστασιν 0,90 μέτρα ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος.

γ) Ἡ κατανομὴ τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντιστοίχων βαρῶν, θὰ λαμβάνῃ χώραν διὰ τὴν πλέον δυσμενῆ θέσιν τὴν ὁποίαν δύνανται νὰ λάβουν κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

δ) Εἰς πλοῖα διαθέτοντα δύο καταστρώματα δι' ἐπιβάτας, ἡ κατανομὴ τῶν ἐπιβατῶν θὰ λάβῃ χώραν κατ' ἀναλογίαν ἐμβαδῶν ἐλευθέρων καταστρωμάτων.

ε) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διενεργείας τοῦ πειράματος εὐσταθείας, τὸ πλοῖον θὰ εὑρίσκεται εἰς ὑπήνεμον καὶ ἀπηλλαγμένον κυματισμοῦ χῶρον.

στ) Εἰς πλοῖα ἔχοντα ἀνεπιστρόφους βαλβίδας εἰς τὰ δίκτυα ἀποχετεύσεων ἢ τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος, αὗται πρέπει νὰ ἀσφαλίζωνται εἰς τὴν ἀνοικτὴν θέσιν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πειράματος.

3. Ἐκτέλεσις πειράματος εὐσταθείας.

α) Μὲ τὸ πλοῖον εἰς τὴν ἔμφορτον κατάστασιν ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγράφου 2(α), ἐφαρμόζονται αἱ ἀκόλουθοι ῥοπαὶ ἐγκαρσίας κλίσεως :

$$Mε = \frac{WXBε}{6} \quad (1)$$

$$Mα = PXAXH \quad (2)$$

Ἔνθα :

Mε=ῥοπὴ λόγῳ μετακινήσεως ἐπιβατῶν.

W=συνολικὸν βάρος ἐπιβατῶν εἰς Kρ.

Bε=μέγιστο πλάτος τοῦ πλοίου προσιτὸ διὰ τοὺς ἐπιβάτας.

Mα=ῥοπὴ κλίσεως λόγῳ ἀνέμου σὲ Kρ-m.

A =ἡ προβολὴ τῆς πλευρικῆς ἐπιφανείας τῶν ἐξάλων τοῦ πλοίου, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἁπάντων τῶν ὑπερκατασκευῶν, ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ πλοίου εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

H =ἀπόστασις τοῦ γεωμετρικοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας ἐξάλων A ἀπὸ τὴν ἴσαλο τοῦ πλοίου.

P= πίεσις ἀνέμου εἰς Kρ/m², λαμβανομένη ὡς ἀκολούθως :

35 διὰ πλόας ἐντὸς καὶ εἰς περιοχὰς λιμένος,
50 διὰ πλόας ἐντὸς προησπισμένων περιοχῶν,
75 δι' οἱουσδήποτε πλόας.

β) Τὸ ἀπαιτούμενο βάρος διὰ τὴν δημιουργίαν ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν ῥοπῶν Mε καὶ Mα θὰ ἰσοῦται μὲ τὸ βάρος τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ὁποίους δύναται νὰ μεταφέρῃ τὸ πλοῖον ἡ δὲ κατανομή του θὰ γίνεται ὡς ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐδάφια (γ) καὶ (δ) τῆς παραγράφου 2.

4. Κριτήρια εὐσταθείας

Ὅταν τὸ πλοῖον ὑπόκειται εἰς τὴν μεγαλυτέραν ἐκ τῶν ῥοπῶν τῶν σχέσεων (1) καὶ (2), ἡ βύθισις αὐτοῦ ἡ ὀφειλομένη εἰς τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν καὶ μετρουμένη εἰς τὸ σημεῖον τοῦ ἐλαχίστου ὕψους ἐξάλων ἢ εἰς σημεῖον ἀπέχον κατὰ τὰ 3/4 τοῦ κήμους του ἀπὸ τὴν πρώραν ἐὰν τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων εὑρίσκεται πρύμνηθεν τοῦ σημείου τούτου δὲν πρέπει νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν ἀκολούθων περιπτώσεων :

α) Εἰς πλοῖα μετὰ κλειστοῦ καταστρώματος τὸ ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων, μετρούμενον ἀπὸ τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευρὰν μετὰ τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν, δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ ἀρχικοῦ ὕψους ἐξάλων.

β) Εἰς πλοῖα μερικῶς ἄφρακτα, τὸ ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων, μετρούμενον ἀπὸ τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ καταστρώματος εἰς τὴν πλευράν, μετὰ τὴν ἐγκαρσίαν κλίσιν, δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερον ἀπὸ τὰς ἀκολούθους σχέσεις :

Διὰ οἱουσδήποτε πλόας

$$h = \frac{F\ (2L - 1{,}5\ 1)}{4L}$$

Διὰ πλόας περιωρισμένης ἐκτάσεως καὶ εἰς προησπισμένας περιοχάς :

$$h = \frac{F\ (2L - 1)}{4L}$$

Ἔνθα :

h = ἐναπομένον ὕψος ἐξάλων

L = ὁλικὸν μῆκος τοῦ πλοίου

I = μῆκος ἀφράκτου τμήματος τοῦ καταστρώματος

F = ὕψος ἐξάλων πρὸ τῆς ἐγκαρσίας κλίσεως, μετρούμενον ὡς καθορίζεται εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Εἰς ὅλα τὰ ἱστιοφόρα Ε/Γ πλοῖα μήκους ἄνω τῶν 14 μέτρων τὰ ὁποῖα διαθέτουν συνολικὴν ἐπιφάνειαν ἱστίων ἄνω τῶν 80 τετραγωνικῶν μέτρων, ἐπιπροσθέτως, τῶν ἀπαιτήσεων ἀρχικῆς εὐσταθείας αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα ἄνευ ἱστιοφορίας συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας Κανονισμοὺς περὶ ἀρχικῆς εὐσταθείας διὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας των, θὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ἐπίδρασις τοῦ ἀνέμου ἐπὶ τῶν ἱστίων, ὡς ἀκολούθως :

1. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ :

Εἰς τὰς κάτωθι καταστάσεις φόρτου θὰ ἐξετάζεται ἡ ἄθικτος εὐστάθεια τῶν πλοίων μετὰ τῆς μεγίστης ἱστιοφορίας.

α) Πλήρης φόρτος ἐπιβατῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων, ποσίμου ὕδατος καὶ λιπαντελαίου.

β) Πλήρης φόρτος ἐπιβατῶν καὶ αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων καὶ ποσίμου ὕδατος εἰς κατάστασιν 1/4 τοῦ πλήρους, φορτίου των.

2. Κριτήρια εὐσταθείας Ἱστιοφόρων πλοίων :

α) Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῆς εὐσταθείας τῶν ἱστιοφόρων Ε/Γ πλοίων, θὰ χρησιμοποιῆται τὸ διάγραμμα τῶν μοχλοβραχιόνων ἐπαναφορᾶς. Ἡ μέθοδος ὑπολογισμοῦ τοῦ ἀνωτέρω διαγράμματος θὰ εἶναι ἀκριβὴς καὶ θὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὴν διαγωγὴ τοῦ πλοίου, ἐὰν αὐτὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 4% τοῦ μήκους τῆς ἰσάλου του.

β) Ἡ ἀρχικὴ εὐστάθεια τῶν ἱστιοφόρων Ε/Γ πλοίων θὰ ἐξετάζεται εἰς τρεῖς γωνίας ἐγκαρσίας κλίσεως, ὡς ἀκολούθως :

(1) Θ_1 : γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως μέχρι τὸ σημεῖον βυθίσεως τῆς τομῆς τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν πλευρὰν τοῦ πλοίου.

$$(HZ_1) = \frac{GZ(\Theta 1)}{COS_2\Theta 1} \quad (1) \qquad S_1 = \frac{(HZ)1X\Delta X10^2}{AXh} \ tom/m^2 \quad (2)$$

(2) Θ_2 =γωνία ἐγκαρσίας κλίσεως ἀπαιτουμένη διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς εἰσροῆς ὕδατος ἐκ τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου. **Ἡ γωνία Θ_2 δὲν θὰ λαμβάνεται ποτὲ** μεγαλυτέρα τῶν 60 μοιρῶν.

$$(HZ)_2 = \frac{E(\Theta 2)}{\frac{\Theta 2}{2} + 14{,}3\ (\sin 2\Theta_2)} \quad (3)$$

$$S_2 = \frac{(HZ)2 \times \Delta \times 10^2}{A \times h} \ ton/m^2 \quad (4)$$

(3) Θ_3 =Γωνία ἀνατροπῆς τοῦ πλοίου. Ἡ γωνία Θ_3 δὲν θὰ λαμβάνεται μεγαλυτέρα τῶν 120 μοιρῶν.

$$(HZ)_3 = \frac{E(\Theta_3)}{\frac{\Theta_3}{2} + 14{,}3\ (\sin 2\Theta_3)} \quad (5)$$

$$S_3 = \frac{(HZ)_3 \times \Delta \times 10^2}{A \times h} \ ton/m^2 \quad (6)$$

Ἔνθα :

— GZ=μοχλοβραχίων ἐπαναφορᾶς.

— $E(\Theta_2)$ =ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξὺ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_2.

— $E(\Theta_3)$=ἐμβαδὸν κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξὺ τῶν γωνιῶν 0 καὶ Θ_3.

— Ἐὰν ἡ γωνία Θ_3 εἶναι μικροτέρα τῶν 90 μοιρῶν, ἡ ἐπιφάνεια κάτωθι τῆς καμπύλης τῶν GZ μεταξὺ τῶν γωνιῶν Θ_3 καὶ 90 μοιρῶν, λαμβάνεται ἀρνητικὴ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ $E(\Theta_3)$.

— Δ= ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου εἰς μετρικοὺς τόννους.

— Α=συνολικὴ ἐπιφάνεια ἱστίων εἰς τετραγωνικὰ μέτρα.

Διὰ τὰ ἱστία σχήματος τετραγωνικοῦ λαμβάνεται ὡς ἐπιφάνεια ἡ προβολὴ αὐτῶν εἰς τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ πλοίου, ὅταν σχηματίζουν μετ' αὐτοῦ γωνίαν 45 μοιρῶν.

— h=ἀπόστασις τοῦ κέντρου τῆς ἐπιφανείας τῶν ἱστίων ἐκ τοῦ ἡμίσεος τοῦ μέσου βυθίσματος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα.

γ) Ὡς ἐλάχισται τιμαὶ τῶν κριτηρίων S_1, S_2 καὶ S_3 λαμβάνονται αἱ κάτωθι :

1. Διά πλόας μὴ ἀπομακρυνομένορς ἀπὸ τὰς ἀκτὰς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μλίων

S_1=1,10, S_2=1,30, S_3=1,80

2. Δι' οἱουσδήποτε πλόας

S_1=1,20, S_2=1,60, S_3=2,20.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοί αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν»	»	10.000
12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν Ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.	»	400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 5ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ